

**Общество с ограниченной ответственностью «Партнер-М»
(ООО «Партнер-М»)**

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор ООО «Партнер-М»

Авдощенко М.А.

«02» июня 2026г.



**ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональной переподготовки)
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Пояснительная записка

Программа предназначена для профессиональной переподготовки Специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Образовательная программа разработана с учетом:

- Федерального закона от 29 декабря 2012г № 273-ФЗ «Об Образовании в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- приказа Минобрнауки Российской Федерации от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказа Минтранса РФ от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения».

Цель реализации программы

Подготовка слушателей, направленная на получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные задачи

Приобретение навыков и практических умений, необходимых для качественного совершенствования профессиональных компетенций, соответствующих виду(ам) деятельности.

Требования к слушателям

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Минтранса РФ от 31.07.2020 № 282. Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Планируемые результаты обучения

Процесс освоения программы направлен на совершенствование и получение общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих выполнение трудовых функций и соответствие квалификационным характеристикам специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

Слушатели должны

Знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

- организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Организационно-педагогические условия

Условия реализации программы представлены требованиями к организации учебного процесса, учебно-методическому, материально-техническому и кадровому обеспечению.

Срок обучения – 260 часов (1,5 месяца).

Реализация программы осуществляется с применением исключительно дистанционных образовательных технологий (ДОТ), без отрыва от производства по месту нахождения слушателя через Интернет в соответствии с учебно-тематическим планом, обязательным изучением учебных материалов, расположенных на платформе дистанционного обучения.

Освоение дополнительной профессиональной программы «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» завершается обязательной итоговой аттестацией.

По окончании обучения обучающемуся присваивается **квалификация:** специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения.

Документ, выдаваемый обучающимся после освоения программы – диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

**Учебный план
ПРОГРАММЫ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
(профессиональной переподготовки)
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Таблица 1

№ Модуля	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	из них	
			Теоретические	Практические
1	Государственная система управления безопасностью дорожного движения. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	56	56	
2	Нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения	46	46	—
3	Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте	32	32	—
4	Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов	32	32	—
5	Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Основы трудового законодательства	28	28	—
6	Правила технической эксплуатации транспортных средств, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта	40	40	—
7	Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей	24	24	—
	Итоговая аттестация	2	2	—
	ИТОГО	260	260	—

Модуль 1. Государственная система управления безопасностью дорожного движения. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основы транспортного законодательства;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;

– систему лицензирования, сертификации и страхования на автомобильном транспорте.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- владеть комплексом лицензионных требований, направленных на обеспечение безопасности для всех субъектов транспортной деятельности, выполняющих перевозки.

Структура первого модуля

Таблица 2

Темы модуля		Количество часов
1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИИ		
1.1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации	26	
1.2 Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения		
2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ		
2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Гражданский кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний	30	
2.2. Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии		

Модуль 2. Нормативные акты и организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- правовые нормы автотранспортной деятельности;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные требования по обеспечению БДД к организациям, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов;
- основные условия для организации антитеррористической безопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов;
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Структура второго модуля

Таблица 3

Темы модуля	Количество часов
1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	12
1.1. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности	
1.2 Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности	
1.3 Правила обеспечения безопасности перевозок	
1.4. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки	
1.5. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения	
1.6. Учет, анализ и расследование ДТП и нарушений правил ОБДД	
1.7. Планирование, контроль и надзор деятельности по ОБДД	
2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	8
2.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа	
2.2. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП	
3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	10
3.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте	
3.2. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность	

- надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности	
4. Организация работы по БДД в автотранспортной организации	16
4.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	
4.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения	
4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства	
4.4. Требования к транспортному средству	

Модуль 3. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- обеспечение БДД при организации пассажирских и грузовых перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров, детей;
- порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- уметь грамотно организовывать работу грузового и пассажирского транспорта.

Структура третьего модуля

Таблица 4

Темы модуля	Количество часов
1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси)	12
1.1. Общие положения	
1.2 Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров	
1.3 Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров	
1.4. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей	
1.5. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси	

2. Обеспечение безопасности при перевозках грузов	12
2.1. Общие положения	
2.2. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств	
2.3. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов	
3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	6
4. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	2

Модуль 4. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- основные условия организации перевозок специфических грузов;
- обеспечение БДД при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- маркировку и манипуляционные знаки опасности;
- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- организацию перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;
- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- уметь грамотно организовывать работу грузового транспорта по перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Структура четвертого модуля

Таблица 5

Темы модуля	Количество часов
1. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов	16
1.1. Общие положения	
1.2 Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки КТГ	
1.3 Порядок получения специальных разрешений для перевозки КТГ	
1.4. Организация перевозки КТГ	
2. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	16
2.1. Общие положения	
2.2. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов	
2.3. Основные сведения об опасных грузах	

2.4. Маркировка при перевозке опасных грузов	
2.5. Грузы повышенной опасности	
2.6. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности	
2.7. Подвижной состав для перевозки опасных грузов	
2.8. Организация перевозки опасных грузов	
2.9. Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов	
2.10. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов	

Модуль 5. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Основы трудового законодательства.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- общие понятия охраны труда;
- основными направлениями государственной политики в области охраны труда;
- права работников автомобильного транспорта по охране труда;
- правила по охране труда на автомобильном транспорте;
- санитарные правила по гигиене труда водителей автомобилей.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия;
- готовность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;
- способность оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования.

Структура пятого модуля

Таблица 6

Темы модуля	Количество часов
1. Классификация, расследование, учет и оформление несчастных случаев	6
2. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	6
2.1. Требования к техническому состоянию подвижного состава	
2.2. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля	
2.3. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	
2.4. Требования техники безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей	
3. Правила по охране труда на автомобильном транспорте	14
3.1. Общие положения	
3.2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным	

территориям
3.3. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств
3.4. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств
3.5. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств
3.6. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования
3.7. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств
3.8. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе
3.9. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей
3.10. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ
3.11. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов
3.12. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ
3.13. Требования охраны труда при выполнении медницких работ
3.14. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ
3.15. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ
3.16. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ
3.17. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ
3.18. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ
3.19. Требования охраны труда при выполнении обойных работ
3.20. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ
3.21. Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств
3.22. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе
3.23. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года
3.24. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы
3.25. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам
3.26. Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств
3.27. Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства
3.28. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза
3.29. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам

4. Основы трудового законодательства	2
4.1. Глава 51 ТК РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ. Особенности регулирования труда работников транспорта	

Модуль 6. Правила технической эксплуатации транспортных средств, назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- классификацию и индексацию подвижного состава отечественных и иностранных автомобилей;
- основные эксплуатационные и потребительские свойства АТС;
- основные мероприятия и требования по подготовке к безопасной работе и эксплуатации транспортных средств;
- порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств.
- требования к конструкции, внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств;
- требования к безопасности объектов технического регулирования;
- основные требования к экипировке подвижного состава;
- активную, пассивную, послеаварийную, экологическую, пожарную безопасность транспортных средств;
- обязательные требования к безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств;
- методы, средства контроля, режимы проверки технического состояния;
- хранение подвижного состава, запасных частей эксплуатационных материалов.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов, агрегатов и технологического оборудования;
- владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;
- обеспечивать сохранность технического состояния подвижного состава;
- обеспечивать эксплуатацию АТС в технически исправном состоянии;
- обеспечивать организационно-технические условия для поддержания в исправном техническом состоянии АТС, выпускаемых на линию;
- выполнять экологические требования при эксплуатации транспорта;
- обеспечивать содержание подвижного состава автотранспортных средств в технически исправном состоянии, контролировать сроки и организовывать технические осмотры, страхование, сервисное обслуживание, при необходимости ремонт, в т.ч. гарантийный, служебного автомобильного транспорта, механизмов.

Структура шестого модуля

Таблица 7

Темы модуля	Количество часов
1. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	12
1.1. Общие положения	
1.2. Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств	
1.3. Регистрация транспортных средств	
1.4. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств	
1.5. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств	
1.6. Защита транспортных средств от актов незаконного вмешательства	18
2. Классификация и назначение автомобильного подвижного состава	
2.1. Общие положения	
2.2. Классификация типов подвижного состава автомобильного транспорта	
2.3. Маркировка и техническая характеристика	
2.4. Безопасность подвижного состава	
2.5. Общее устройство автомобиля	
2.6. Автомобили, автопоезда-фургоны и рефрижераторы	10
2.7. Автомобили-самопогрузчики и контейнеровозы	
3. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава автотранспортных средств в зависимости от условий эксплуатации	
3.1. Методы выбора подвижного состава	

Модуль 7. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей.

Требования к знаниям

После окончания изучения модуля слушатель должен знать:

- формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности;
- формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения;
- предрейсовые медосмотры;
- порядок и сроки прохождения медицинского освидетельствования;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи.

По окончании изучения модуля слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- поддержание и контроль состояния здоровья водителей, охраны труда и окружающей среды, техники безопасности на автотранспортном предприятии;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в

соответствии с водительскими удостоверениями;

– контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров.

Структура седьмого модуля

Таблица 7

Темы модуля	Количество часов
1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников автомобильного транспорта с позиций обеспечения безопасности перевозок	8
1.1. Общие положения	
1.2 Допуск к управлению транспортными средствами. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка	
1.3 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Контроль состояния здоровья водителей	
1.4. Соблюдение режима труда и отдыха водителей	
1.5. Стажировка водителей	
1.6. Инструктаж водителей по безопасности перевозок	
1.7. Обучение водителей	12
2. Проблемы надежности водителя	
2.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка	
2.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя	
2.3. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок	
2.4. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня	
2.5. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей	4
3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	
3.1. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей	
3.2. Первая помощь пострадавшим в ДТП	

Список использованных источников

ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2021 №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 374

«Об утверждении Положения о Федеральном дорожном агентстве».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.04.2006 № 237 «О Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта».

Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Указ Президента Российской Федерации от 14.11.2025 № 841 № Об утверждении Стратегии повышения безопасности дорожного движения в Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 250 «Вопросы организации полиции».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 26.01.2010 № 1 «О применении судами гражданского законодательства, регулирующего отношения по обязательствам вследствие причинения вреда жизни или здоровью гражданина».

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 176 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта».

Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Решение Комиссии Таможенного союза ЕврАзЭС от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с ТР ТС 018/2011)».

Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона О безопасности дорожного движения».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 29.04.2025 № 262н «Об утверждении порядка проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), включающего определение клинических признаков опьянения и правила химико-токсикологических исследований, а также критерии, при наличии которых имеются достаточные основания полагать, что лицо находится в состоянии опьянения и подлежит направлению на медицинское освидетельствование, учетной формы Акта медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического), а также формы и порядка ведения журнала регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического)».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 30.05.2023 № 266н «Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских

осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований».

Письмо Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21.08.2003 № 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

Постановление Правительства Российской Федерации от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.1990 № 49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно - транспортных происшествий».

Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 16.07.2012 № 722 «Об утверждении Правил предоставления документов по вопросам лицензирования в форме электронных документов».

Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21.12.2019 № 950 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств».

Федеральный закон от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 № 141 «О реализации положений Федерального закона "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2020 № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».

Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.11.2012 № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

Постановление Правительства Российской Федерации от 23.03.2024 №

1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.11.2022 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Постановление Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 01.09.2022 № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 31.12.2020 № 988н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 31.12.2020 № 988н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры».

Постановление Правительства Российской Федерации от 12.06.2024 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.06.2023 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.04.2022 № 127 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.04.2025 № 172н «Об утверждении Порядка определения степени тяжести

вреда, причиненного здоровью человека».

Постановление Правительства Российской Федерации от 06.08.1998 № 894 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения органами внутренних дел Российской Федерации».

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.04.1997 № 508 «О порядке государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.12.1998 № 1441 «Об утверждении Правил государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог Российской Федерации и наличию на них объектов сервиса, по количеству трамваев и троллейбусов».

Приказ ФДС РФ от 23.07.1998 № 168 «О введении в действие Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1737 «Об утверждении правил ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07.08.2020 № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.09.2021 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

Приказ МЧС РФ от 30.09.2020 № 731 «Об утверждении Правил пользования

переправами и наплавными мостами в Российской Федерации».

Постановление Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31.10.2023 № 361 «Об установлении требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28.06.2020 № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Федеральный закон от 29.12.2025 № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС).

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств».

Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Федеральный закон от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Решение Комиссии Таможенного союза ЕврАзЭС от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности

колесных транспортных средств" (вместе с ТР ТС 018/2011)».

Постановление Правительства Российской Федерации от 26.02.2022 № 255 «О разработке, утверждении и изменении нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих государственные нормативные требования охраны труда».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21.11.2023 № 817н «Об утверждении Методики проведения специальной оценки условий труда, Классификатора вредных и (или) опасных производственных факторов, формы отчета о проведении специальной оценки условий труда и инструкции по ее заполнению».

Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20.04.2022 № 223н «Об утверждении Положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях, форм документов, соответствующих классификаторов, необходимых для расследования несчастных случаев на производстве».

Постановление Правительства Российской Федерации от 05.07.2022 № 1206 «О порядке расследования и учета случаев профессиональных заболеваний работников».

ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.07.2020 № 264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении порядка оказания первой помощи».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.05.2023 № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа».

ГОСТ 18322-2016 «Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения».

ГОСТ 33990-2016 «Транспортные средства. Маркировка. Технические требования».

ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

Шишлов А. Н., Лебедев С. В., Быховский М.Л., Прокофьев В.В. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое

пособие для автомобильных колледжей. М.: ГБПОУ КАТ №9, 2017.

Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования/ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А.Юрчевский; Под ред. А.А.Юрчевского. — М.: Издательский центр «Академия», 2003.