

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ООО «Партнер-М»

Авдощенко М.А.

«07» августа 2026г.



Учебный план
Программы дополнительного профессионального образования
(профессиональной переподготовки)
по направлению «Техника и технология наземного транспорта»
с присвоением квалификации:
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ Модуля	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	из них	
			Теоретические	Практические
1	Нормативная правовая база регулирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	56	56	—
2	Обеспечение безопасности дорожного движения и условий перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте	64	64	—
3	Классификация и основы конструкции автомобиля	80	80	—
4	Охрана труда и техника безопасности на автомобильном транспорте. Основы трудового законодательства	58	58	—
	Итоговая аттестация	2	2	—
	ИТОГО	260	260	—

Структура первого модуля

Темы модуля	Количество часов
1. СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ТРАНСПОРТНО-ДОРОЖНОМ КОМПЛЕКСЕ РОССИИ	
1.1. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации	20
1.2 Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения	
2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЙ АСПЕКТ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Гражданский кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний	28
2.2. Лицензирование перевозочной деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии	
2.3. Страхование на транспорте	4
2.4. Сертификация на автотранспорте	4

Структура второго модуля

Темы модуля	Количество часов
НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	
1. Общие требования к организации и осуществлению деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4
1.1. Обеспечение безопасности движения – обязанность субъекта транспортной деятельности	
1.2. Коммерческая выгода и безопасность автотранспортной деятельности	
1.3. Правила обеспечения безопасности перевозок	
1.4. Особые требования к организациям, выполняющим перевозки	
1.5. Ответственность за обеспечение безопасности дорожного движения. Служба безопасности дорожного движения	
1.6. Учет, анализ и расследование ДТП и нарушений правил ОБДД	
1.7. Планирование, контроль и надзор деятельности по ОБДД	
2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	4
2.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа	
2.2. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП	4
3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	
3.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте	
3.2. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как	

управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности	
4. Организация работы по БДД в автотранспортной организации	6
4.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения	
4.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Организация стажировки водителей в автотранспортной организации. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения	
4.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства	
4.4. Требования к транспортному средству	
ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И Грузов на Автомобильном Транспорте	
1. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в том числе легковыми такси)	10
1.1. Общие положения	
1.2 Лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров	
1.3 Обеспечение безопасности при организации и выполнении регулярных перевозок пассажиров	
1.4. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров по заказам и организованных перевозок детей	
1.5. Обеспечение безопасности при организации и выполнении перевозок пассажиров легковыми такси	10
2. Обеспечение безопасности при перевозках грузов	
2.1. Общие положения	
2.2. Обеспечение соблюдения разрешенных весовых и габаритных параметров автотранспортных средств	4
2.3. Безопасное размещение и крепление перевозимых грузов	
3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2
4. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК КРУПНОГАБАРИТНЫХ, ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И ОПАСНЫХ Грузов	
1. Обеспечение безопасности при организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов	10
1.1. Общие положения	
1.2 Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки КТГ	
1.3 Порядок получения специальных разрешений для перевозки КТГ	
1.4. Организация перевозки КТГ	10
2. Обеспечение безопасности при организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом	
2.1. Общие положения	
2.2. Нормативная правовая база, регламентирующая перевозки опасных грузов	
2.3. Основные сведения об опасных грузах	
2.4. Маркировка при перевозке опасных грузов	
2.5. Грузы повышенной опасности	
2.6. Порядок получения специальных разрешений для перевозки грузов повышенной опасности	
2.7. Подвижной состав для перевозки опасных грузов	
2.8. Организация перевозки опасных грузов	
2.9. Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов	
2.10. Подготовка водителей для перевозки опасных грузов	

Структура третьего модуля

Темы модуля	Количество часов
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАЗНАЧЕНИЕ И ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	
1. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств	10
1.1. Общие положения	

1.2 Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств	
1.3 Регистрация транспортных средств	
1.4. Организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств	
1.5. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств	
1.6. Защита транспортных средств от актов незаконного вмешательства	
2. Классификация и назначение автомобильного подвижного состава	
2.1. Общие положения	
2.2. Классификация типов подвижного состава автомобильного транспорта	
2.3. Маркировка и техническая характеристика	
2.4. Безопасность подвижного состава	
2.5. Общее устройство автомобиля	
2.6. Автомобили, автопоезда-фургоны и рефрижераторы	
2.7. Автомобили-самопогрузчики и контейнеровозы	12
3. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава автотранспортных средств в зависимости от условий эксплуатации	
3.1. Методы выбора подвижного состава	8
КОНСТРУКЦИЯ, УСТРОЙСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	
1. Конструкция и устройство автомобилей: силовая установка, электрооборудование, трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление и тормозные системы, кузов и его оборудование	
1.1. Силовая установка легкового автомобиля	
1.2. Электрооборудование автомобиля	
1.3. Трансмиссия	
1.4. Ходовая часть	
1.5. Рулевое управление и тормозные системы	
1.6. Кузов легкового автомобиля и его оборудование	20
2. Техническая эксплуатация автомобилей	
2.1 Роль и значение технической эксплуатации в эффективности использования автомобилей в сельском хозяйстве	
2.2 Изменение состояния автомобилей	8
3. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	10
4. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	
4.1 Тормозные системы	
4.2. Рулевое управление	
4.3. Устройства освещения и световой сигнализации	
4.4. Обзорность транспортного средства	
4.5. Колеса и шины	
4.6. Сцепные устройства	
4.7. Удерживающие системы пассивной безопасности	
4.8. Двигатель	
4.9. Прочие элементы конструкции и оборудование	
4.10. Комплектность транспортных средств	12

Структура четвертого модуля

Темы модуля	Количество часов
1. Классификация, расследование, учет и оформление несчастных случаев	10
2. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	
2.1. Требования к техническому состоянию подвижного состава	
2.2. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля	
2.3. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	
2.4. Требования техники безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей	16
3. Правила по охране труда на автомобильном транспорте	
3.1. Общие положения	28

3.2. Требования охраны труда, предъявляемые к производственным территориям	4
3.3. Требования охраны труда, предъявляемые к площадкам для хранения транспортных средств	
3.4. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств	
3.5. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для хранения транспортных средств	
3.6. Требования охраны труда, предъявляемые к размещению технологического оборудования	
3.7. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	
3.8. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе	
3.9. Требования охраны труда, предъявляемые к мойке транспортных средств, агрегатов, узлов и деталей	
3.10. Требования охраны труда при выполнении слесарных и смазочных работ	
3.11. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов	
3.12. Требования охраны труда при выполнении кузнечно-прессовых работ	
3.13. Требования охраны труда при выполнении медницких работ	
3.14. Требования охраны труда при выполнении жестяницких и кузовных работ	
3.15. Требования охраны труда при выполнении сварочных работ	
3.16. Требования охраны труда при выполнении вулканизационных и шиноремонтных работ	
3.17. Требования охраны труда при выполнении шиномонтажных работ	
3.18. Требования охраны труда при выполнении окрасочных и противокоррозионных работ	
3.19. Требования охраны труда при выполнении обойных работ	
3.20. Требования охраны труда при выполнении плотницких работ	
3.21. Общие требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств	
3.22. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе	
3.23. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств в зимнее время года	
3.24. Требования охраны труда при движении транспортных средств по ледовым дорогам и переправам через водоемы	
3.25. Требования охраны труда, предъявляемые к контейнерным перевозкам	
3.26. Требования охраны труда, предъявляемые к хранению транспортных средств	
3.27. Общие требования охраны труда, предъявляемые к размещению и хранению материалов, оборудования, комплектующих изделий и отходов производства	
3.28. Требования охраны труда при хранении и использовании антифриза	
3.29. Требования охраны труда, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным площадкам	
4. Основы трудового законодательства	
4.1. Глава 51 ТК РФ от 30.12.2001 N 197-ФЗ. Особенности регулирования труда работников транспорта	